

MOTORRAD



EXKLUSIV
Top-Test
Neue KTM
890 Duke R



MOTORRAD-Studie BMW M 1300 GS

M-POWER

VERGLEICHSTEST

Crossover-Bikes

- BMW F 900 XR
- Ducati Multistrada 950
- MV Agusta Turismo Veloce 800 Lusso SCS
- Yamaha Tracer 900 GT



VERGLEICHSTEST

Alt gegen Neu Yamaha Tracer 700



SPEZIAL: CAMPINGBUSSE FÜR MOTORRADFAHRER





Bei diesem Grundriss von Flexebu wird das Motorrad mittig im Heck platziert. Schlafen ist dann nicht drin

FLEXEBU

Das Multitool von Flexebu ist in insgesamt neun verschiedenen Grundriss-Varianten erhältlich. Drei davon eignen sich für den Motorradtransport. Sie besitzen jeweils vorne eine Küchenzeile und einen Stauschrank. Besonders praktisch ist, dass die Möbel in ein Schienensystem eingeklippt werden und der Sport & Fun deshalb schnell leer geräumt ist. Um das Motorrad zu verladen, stehen zwei Systeme zur Wahl. Entweder das Schienensystem mit elektrischer Seilwinde oder eine Holzrampe, die nach dem Verladen im Fahrzeugboden verschwindet.

Flexebu

Modell: Sport & Fun; **Grundpreis:** ca. 60 000 Euro; **Basis:** MAN TGE (u. a.), Vorderradantrieb, Radstand 3640 mm, ab 75 kW/102 PS; **Länge/Breite/Höhe:** 5990/2040/2590 mm; **Gewichte:** Masse fahrbereit ca. 2900 kg, zul. Gesamtgewicht 3500 kg; **Bettenmaße:** Heckbett 2000 x 1800 mm; **Dreipunktgurte:** 2/3; **Bordtechnik:** Kompressorkühlschrank 50 l, Kraftstoff-Gebläseheizung, Frisch-/Abwassertank je 2 x 19-Liter-Kanister, Bordbatterie 100 Ah
 + Sehr große Auswahl an Basisfahrzeugen, Inneneinrichtung auch solo ohne Fahrzeug erhältlich, Grundrisse können individuell an die Kundenbedürfnisse angepasst werden, komfortables Verladen des Motorrads mit elektrischer Winde
 - Kein Bad vorhanden, Motorradschiene in der Mitte ist eine potenzielle Stolperfalle

Dipa

Modell: Biker; **Grundpreis:** 70 000 Euro; **Basis:** VW Crafter, Vorderradantrieb, Radstand 4490 mm, 120 kW/163 PS; **Länge/Breite/Höhe:** 7340/2040/2590 mm; **Gewichte:** Masse fahrbereit 3530 kg, zul. Gesamtgewicht 4850 kg; **Bettenmaße:** Heckbett 2000 x 1650 mm; **Dreipunktgurte:** 2; **Bordtechnik:** Kompressorkühlschrank 65 l, Gas-Gebläseheizung, Frisch-/Abwassertank 2 x 17/50 l, Bordbatterie 100 Ah

+ Große Heckgarage, Bett darüber mit Hubfunktion, breite Auffahrrampe für sicheres Verladen ohne elektrische Einzugsvorrichtung, geräumige Sitzgruppe im mittleren Bereich, über eine Tonne Zuladungsreserve
 - Bad nur optional, Auffahrrampe muss heruntergeklappt werden, um von hinten an die Garage zu gelangen, nicht mit Klasse-B-Führerschein fahrbar



Massig Platz, der nur mit Lkw-Führerschein erkaufte werden kann

DIPA

Mit über sieben Metern Länge und 4,85 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht ist der „Biker“ ein Riese unter den Campingbussen. In der Fahrzeugmitte sind ein hoher Stauschrank und eine Küche mit hochgesetztem Kühlschrank installiert, eine Nasszelle fehlt allerdings. Für den Motorradtransport lässt sich die fest installierte, breite Auffahrrampe ausklappen. Eine Vorderradwippe gibt die Position für den Fahrzeugtransport vor. Airline-Schienen sind nicht verbaut, nur feste Zurrösen. Damit das Verladen zusätzlich erleichtert wird, lässt sich das Heckbett anheben.

KÖHLER

Für Gelegenheitsnutzer eignet sich der Sunvan S10 durchaus, auch wenn der Transport eines Motorrads nicht unbedingt zu seinen Kernkompetenzen gehört. Das Heckbett des Sprinters lässt sich an die Wand klappen und schafft genug Platz für ein eher schmales Gefährt. Um im Köhler-Sprinter schlafen zu können, muss es aber am Zielort erst ausgeladen werden. Dagegen ist vor allem das Bad sehr großzügig bemessen, eine Dusche gibt's gegen Aufpreis auch. Stauraum für Werkzeug und Ausrüstung findet sich im Möbelbau reichlich.

Köhler

Modell: Sunvan S10; **Grundpreis:** 79 990 Euro; **Basis:** Mercedes-Benz Sprinter, Hinterradantrieb, Radstand 3665 mm, ab 120 kW/163 PS; **Länge/Breite/Höhe:** 5930/2020/2740 mm; **Gewichte:** Masse fahrbereit ca. 2800 kg, zul. Gesamtgewicht 3500 kg; **Bettenmaße:** Heckbett 1960 x 1370 mm; **Dreipunktgurte:** 3/4; **Bordtechnik:** Kompressorkühlschrank 70 l, Kraftstoff-Gebläseheizung, Frisch-/Abwassertank 50/50 l, Bordbatterie 92 Ah
 + Großes Längsbett mit viel Kopffreiheit, geräumiges Bad, gut ausgestattete Küche, komfortable Basis
 - Hohe Ladekante, Platz für das Motorrad sehr begrenzt, Schlafen nur ohne Bike an Bord, wenig Stauraum im vorderen Bereich, wackliger Tisch, Dusche nicht in Serienausstattung, hoher Preis



Ein schmales Motorrad passt gut rein. Die Staufächer eignen sich für Werkzeug

